

**CROWN**

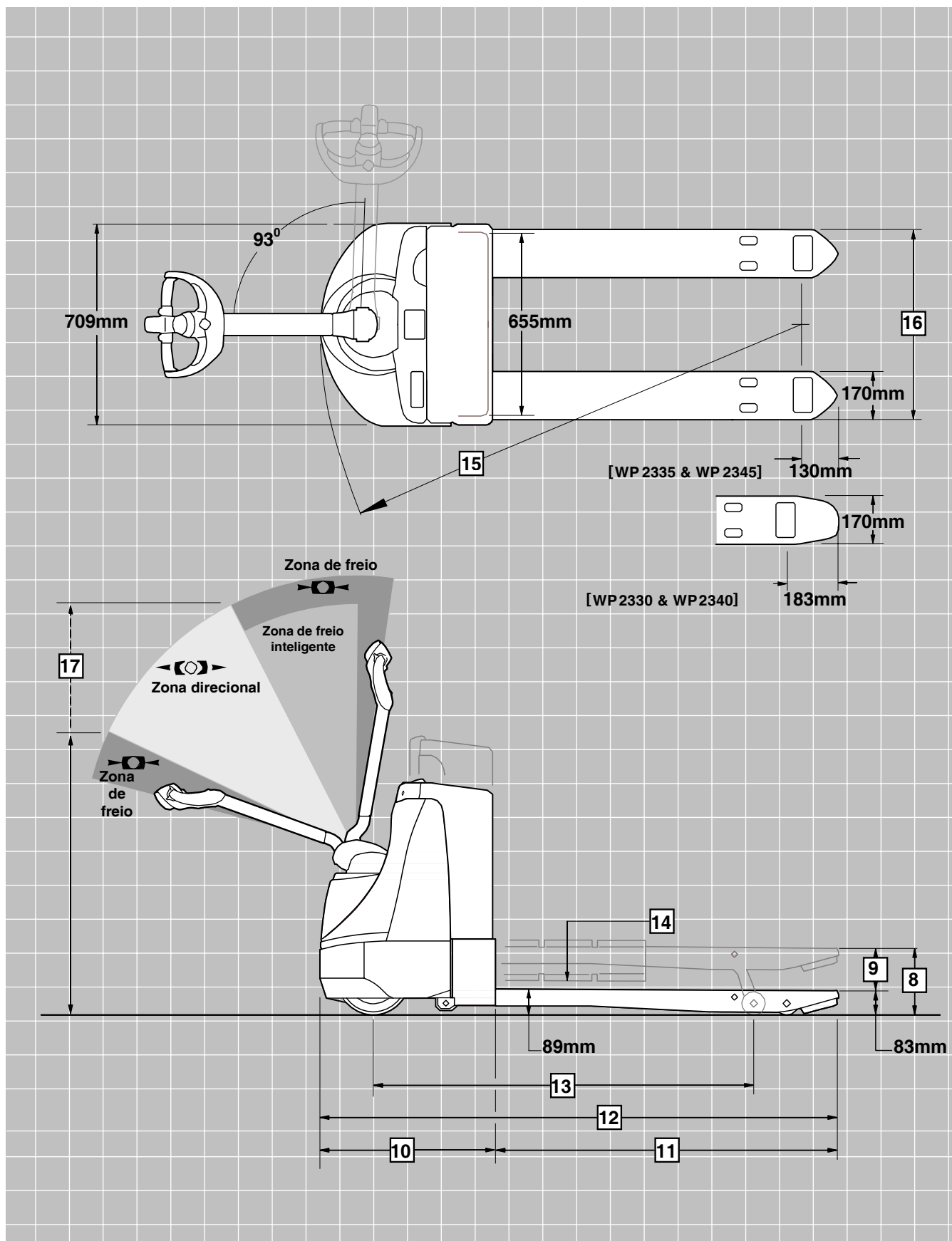
**Especificações**

**Série WP 2300**

Transpaleteira Elétrica

Série  
**WP 2300**







Inf. geral	1	Fabricante	Crown Equipment Corporation – E.U.A.				
	2	Modelo		WP 2330	WP 2335	WP 2340	WP 2345
3	Cap. de carga		2041	2041	2041	2041	
4	Alimentação	Elétrica	24 Volts	24 Volts	24 Volts	24 Volts	
5	Tipo de operação	Em pé	Andando	Andando	Andando	Andando	
Medidas	8	Altura de elevação	mm	235	216	235	216
	9	Elevação	mm	152	132	152	132
		Comp. da bateria	Tamanho	mm	201	201	231
	10	Comp. unidade acionadora	mm	589	589	620	620
	16	Abertura ext. do garfo	mm	541/671	541/671	541/671	541/671
17	Altura da manopla na zona direcional	Min/Máx	mm	790 / 1207			
18	Velocidade	Vazia/Carreg.	km/h	5,95/ 5,47			

Série WP 2300			WP 2330	WP 2335	WP 2340	WP 2345	
	Comp. nominal do garfo	mm	914/1067/1219	1219	914/1067/1219	1219	
11	Comprimento real do garfo	mm	904/1059/1209	1156	904/1059/1209	1156	
12	Comp. total do equipamento	mm	1494/1651/1801	1720	1524/1679/1829	1775	
13	Distância entre eixos	Abaixada	mm	1123/1278/1427	1402	1153/1308/1458	1433
		Levantada	mm	1008/1163/1313	1323	1036/1191/1341	1354
14	Visibilidade*		%	52,7/44,5/38,7	31,6	50,9/43,2/37,8	30,6
		Cap. de ciclos operação	Carregada	%	10	10	10
15	Raio de direção		mm	1311/1466/1615	1590	1341/1496/1646	1621
7	Peso**	Sem bateria	kg	323	323	323	323

\* Medição realizada com o garfo abaixado.

\*\* Com garfos de 1219 mm

#### Equipamento padrão

- Sistema elétrico de 24 volts, protegido por fusível.
- Controle de tração com transistor MOSFET.
- Motor de tracionamento com excitação exclusiva.
- Freio elétrico.
- Freio inteligente.
- Sistema anti-resvala.
- Freio-motor regenerativo.
- Unidade de tração de alta resistência.
- Sistema de tração protegido por gabinete de aço de alta resistência a impacto.
- Tampa superior em aço estampado.
- Chave reversora de segurança.
- Garfo equipado com roletes com ajuste da roldana de elevação.
- Conector elétrico de 175 amperes com desconexão rápida.
- Fiação codificada através de cores.
- Dois níveis de desempenho pré-programados.
- Roda direcional de borracha medindo 254mm x 102mm.
- Rodas de carga em poliuretano medindo 83mm x 114mm proteção contra sujeira do piso.
- Altura reduzida do equipamento para melhor visualização carregando ou elevando.
- Porta-documentos na tampa da bateria (nos modelos WP 2330 e WP 2335).

- Buzina.
- Chave de acionamento.

#### Equipamento opcional

- Roletes.
- Horímetro.
- Indicador de bateria descarregada.
- Central de controle *Curtis*, incluindo horímetro, indicador de bateria descarregada com desligamento automático.
- Unidade de calibração para análise de efeitos e calibragem.
- Carregador automático de 30 amperes.
- Estrado de alta resistência nas medidas 1219 mm, 1524 mm ou 1829 mm.
- Bateria livre de manutenção ou kit de bateria removível.
- Tratamento anti-corrosivo ou para ambientes frigoríficos.
- Roda direcional em poliuretano.
- Roda de borracha que não marca o piso.
- Pneu direcional com sulcos pequenos.
- Botão liga/desliga, no lugar de chave de acionamento.
- Mudança para carregamento ou reboque.
- Alças para bateria.

#### Bateria e carregador

Dois compartimentos de bateria estão disponíveis para adequarem-

#### Série WP 2300

se ao seu ciclo de trabalho. O compartimento de 201mm (para os modelos WP 2330/WP 2335) é projetado para instalar kits de bateria. Os kits disponíveis são os seguintes:

- Kit de bateria livre de manutenção, com 4 baterias de 6 volts/195 Ah.
- Kit de bateria convencional (com solução eletrolítica) removível, com 4 baterias de 6 volts/160 Ah.
- Kit de bateria "seca" removível, com 4 baterias de 6 volts/160 Ah.

As alças opcionais de *nylon* mantêm as baterias fixadas no chassi, minimizando a vibração durante a operação em ambientes com piso irregular ou externos, reduzindo o risco de avarias à bateria ou ao chassi..

O compartimento de 231 mm (nos modelos WP 2340/WP 2345) está preparado para aceitar baterias tracionárias de até 300 Ah.

Um carregador de bateria de 30 A está disponível como opcional em todos os modelos. Este excelente acessório, feito com componentes em estado sólido, refrigerado com ventoinha é durável e resistente. Ele possui um recurso avançado de memória que permite uma carga mais eficiente.

O carregador pode ser ajustado para adequar-se a baterias livres de manutenção, eletrolíticas ou estacionárias. Uma extensão elétrica é fornecida a todos os equipamentos equipados com o carregador embutido.

#### Informações técnicas

##### Controles de operação

O robusto controle X10™ é projetado para permitir um excelente ângulo de manobra com baixo esforço de tração. Todos os controles podem ser acessados por ambas as mãos com um mínimo de movimento das mãos e dos pulsos. O botão da buzina é integrado aos punhos. Um ergonômico controle giratório frente/trás acionado pelo dedo polegar proporciona manobras precisas. Dependendo das condições, a velocidade máxima de tração pode ser reduzida pela chave que possui um desenho coelho/tartaruga. O freio de estacionamento é ativado quando a manopla encontra-se abaixada ou levantada.

##### O Freio inteligente da WP 2300

Para facilitar a operação em ambientes estreitos, foi desenvolvido um sistema de freio inteligente, fazendo com que a WP 2300 seja operada com segurança e precisão, em velocidade reduzida, quando a manopla estiver próxima da posição vertical. Esta sempre permanece ao perfilada a unidade de tracionamento, mesmo quando estiver realizando um giro de 90°.

Quando o controle giratório do polegar está na posição neutra, o freio de estacionamento é automaticamente acionado, prevenindo movimentos inesperados.



## Série WP 2300

## Transpaleta Elétrica

### Desempenho

Este equipamento beneficia-se da excelência em projeto e engenharia característicos da Crown.

O módulo controlador transistorizado trabalha em conjunto com um novo sistema de excitação exclusiva do motor de tracionamento (SEM) para proporcionar uma aceleração excelente e a mais alta velocidade carregada ou vazia. Boa aceleração facilita o encaixe/desencaixe do *pallet*, aumentando a produtividade. O controlador transistorizado é programável para tarefas específicas ou níveis de habilidade dos operadores.

Um deslocamento e elevação tranquilos reduzem a degradação do equipamento e aumentam a produtividade.

### Sistema elétrico

Um robusto sistema elétrico de 24 volts, protegido por fusível, proporciona bom deslocamento e boa velocidade de elevação.

Os controles de excitação dos motores em separado eliminam contactores direcionais, reduzindo a manutenção e o tempo ocioso.

O controlador transistorizado é selado contra sujeira, poeira ou umidade, tornando a operação livre de falhas. É protegido contra superaquecimento e inversão de polaridade. Possui auto-teste e indicadores visíveis para diagnóstico.

O freio-motor regenerativo é acionado quando o equipamento encontra-se em descida, durante o encaixe no *pallet* ou quando a manopla retorna ao ponto neutro. Isso faz com que o motor aqueça menos e aumenta a durabilidade das escovas.

Um sistema anti-resvalo aciona os freios se o equipamento deslocar-se sem o comando do operador.

O equipamento vem com conector de bateria de 175 A com luva de desconexão padrão.

### Sistema hidráulico

O equipamento possui um motor hidráulico de alta resistência com 102 mm de diâmetro com bomba e reservatório integrados para maior eficiência e durabilidade.

Dois cilindros de elevação em aço temperado dão maior estabilidade no carregamento. Eles possuem tamanho reduzido, fazendo com que a unidade tracionadora tenha um comprimento menor, facilitando as manobras.

A tubulação hidráulica, emendas retas e curvas são minimizadas a fim de reduzir o calor produzido pela circulação do óleo, aumentando a eficiência.

Quando o equipamento encontra-se em sua elevação total, um sensor desliga o motor de elevação, economizando energia e evitando o superaquecimento do motor.

O sistema é totalmente blindado e protegido com filtragem nas linhas de alta pressão, sucção e retorno. Uma vareta medidora permite fácil verificação dos níveis de fluido.

### Unidade de tração e freios

O equipamento possui uma unidade de transmissão com engrenagens de dentes retos, reduzindo a emissão de ruído. A unidade de tração é equipada com freio a disco com acionamento eletromagnético, sendo armado através de molas e desarmado eletricamente. O freio é acionado de acordo com a posição da manopla. O rotor e o disco de freio são de fácil acesso tanto para inspeção como para troca. O freio regenerativo auxilia a frenagem, reduzindo o esforço dos componentes e aumentando a vida útil.

A unidade de tração é montada em um chassi robusto com dois rolamentos cônicos de lubrificação permanente que distribuem o peso da carga de maneira uniforme, reduzindo a manutenção e o tempo ocioso.

### Garfos

O modelo WP 2300 dispõe de dois tipos de garfos diferentes, para adequarem-se à sua aplicação.

O garfo perfurado da Crown possui pontas afinadas, comprimentos menores, roldanas para facilitar as manobras bem como o manuseio de cargas em pequenas áreas.

O projeto padrão dos garfos proporciona a elevação de 152 mm e vêm com os comprimentos de 914 mm, 1067 mm e 1219 mm. A abertura dos garfos é de 559 mm ou 686 mm.

Os garfos possuem cantos arredondados, para proporcionar a máxima resistência, e roletes acoplados aos terminais do garfo para facilitar o ajuste na hora de encaixar/desencaixar o *pallet*. Todos os principais pontos de esforço possuem embuchamentos de bronze, impregnados com teflon, com suportes em aço. Também possuem pontos para lubrificação com graxa, evitando a sujeira e a poeira, o que reduz a manutenção e o tempo ocioso.

### Facilidade na manutenção

Com a remoção de apenas uma única tampa de aço, pode-se acessar a todos os componentes principais facilmente.

O ajuste do garfo é feito facilmente através da haste tracionadora.

O rotor e o disco do freio são de fácil reposição.

O acesso às escovas do motor de tracionamento é excelente.

A codificação da fiação através de cores agiliza a solução de problemas e a unidade transistorizada da Crown utiliza um *led* que informa o problema através de piscadas.

Está disponível, como opcional, um conector de serviço, para análise de problemas e programação.

A capa da manopla pode ser facilmente removida para expor os componentes.

O sistema InfoPoint™ permite ao seu técnico a solução de problemas sem usar complicados diagramas esquemáticos, esquemas de fiação ou incômodos manuais de serviço em 95% dos reparos. A simplicidade é completa com o Guia de referência rápida InfoPoint™, mapas coloridos dos componentes e etiquetas informativas localizadas no equipamento.

### Rodas e pneus

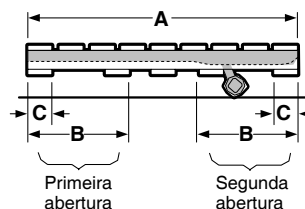
Pneu direcional – borracha sólida 254 mm d. x 102 mm l x 165 mm r

Rodas de carga 83 mm d x 114 mm l

Roletes (opcionais): 89 mm d x 51 mm l

### Guia para planejamento do pallet

A roda de carga irá descer na segunda abertura do *pallet*. Quando o comprimento "A" igualar ao tamanho nominal do garfo, o comprimento "C" será, no máximo de 152 mm e o comprimento "B" será de 356 mm, no mínimo.



### Outras opções

1. Alerta sonoro de empilhadeira em movimento.
2. Sinaleira. Considerações acerca de segurança e perigos associados a alertas sonoros e sinaleiras incluem:

- Muitas luzes e sons podem causar confusão.
- Os trabalhadores ignoram alarmes e luzes após ficarem expostos no dia após dia.
- O operador poderá transferir a responsabilidade da atenção ao veículo ao pedestre.
- Incomodam pedestres e operadores.

**Outras opções estão disponíveis.** Entre em contato com um revendedor Crown.

*Características técnicas e de performance estão sujeitas a variação de acordo com as tolerâncias na fabricação. O desempenho é baseado pela média de uso do equipamento e é afetada pelo peso transportado, condição da empilhadeira, como está equipada, e as condições da área de operação. As especificações dos produtos Crown podem ser modificadas sem aviso prévio.*

A Crown está continuamente melhorando seus produtos, por isso as especificações podem ser modificadas sem aviso prévio

Os logos Crown, Infopoint, Momentum e a manopla X10 são marcas registradas da Crown Equipment Corporation E.U.A.

Copyright 2004 Crown Equipment Corporation E.U.A.

SF14424 6/04

Impresso nos E.U.A.



[www.commat.com.br](http://www.commat.com.br)

**Brazilian Master Dealer**

Tel: +55 11 4208-3812

+55 21 3867-1723



**New Bremen, Ohio 45869 E.U.A.**

**Tel: +1 419/629-2311**

**Fax: +1 419/629-3796**

**crown.com**